

授業計画(シラバス)					
科目名		構造・性能学		指導担当者名	
				青木将大、矢部航平	
実務経験		自動車ディーラーにて整備業務に6年従事、自動車ディーラーにて整備業務に8年従事			実務経験:
					有
開講時期		通期		対象学科学年	
				2級自動車工学科1年	
授業方法		講義: ○		演習:	
				実習:	
				実技:	
時間数		108時間 (1年:前期50.4時間、後期39.6時間 2年:前期18時間)			週時間数
					5.4時間
学習到達目標		・自動車業界への就職を目指す ・二級自動車整備士資格取得を目指す ・自動車整備基礎技術取得を目指す ・就職活動において活用できる一般常識習得を目指す			
評価方法 評価基準		・出席率 ・授業態度 ・提出課題(各項目の確認をする為の課題提出) ・期末試験等の成績評価を100点満点で点数化して総合評価する			
使用教材		三級自動車整備士(総合)			
授業外学習の方法		テキストの該当範囲を事前に読んでおくこと			
学期	ターム	項 目		内容・準備資料等	
授 業 計 画 前 期	1	ガソリンエンジン総論		内燃機関の概論・分類・作動方式・燃焼方式・バルブタイミング	
	2	エンジン本体		ガソリンエンジンの概要・構造・機能	
	3	潤滑装置		オイルの循環・構造・機能	
	4	冷却装置		冷却装置の概要・構造・機能	
	5	吸排気装置		ガソリンエンジンの吸排気装置の概要・構造・機能	
	6	燃料装置		ガソリンエンジンの燃料装置の概要・構造・機能	
	7	シャシ総論		原理と性能・構成・安全装置	
	8	動力伝達装置		クラッチ・ミッション等の動力伝達装置の概要・構造・機能	
	9	アクスル・サスペンション・ステアリング装置		スプリング・ショックアブソーバ・ステアリングの概要・構造・機能	
	10	ホイール・タイヤ・ブレーキ装置		ホイール・タイヤ・ディスクブレーキ・ドラムブレーキの概要・構造・機能	
	11				
	12				
	13				
	14				
	15				
	16				
	17				
	18				
履修上の留意点 出席率が95%に満たない場合は、期末試験の受験資格を与えない					

授業計画(シラバス)					
科目名	構造・性能学		指導担当者名	青木将大、矢部航平	
実務経験	自動車ディーラーにて整備業務に6年従事、自動車ディーラーにて整備業務に8年従事			実務経験:	有
開講時期	通期		対象学科学年	2級自動車工学科1年	
授業方法	講義: ○	演習:	実習:	実技:	
時間数	108時間 (1年:前期50.4時間、後期39.6時間 2年:前期18時間)			週時間数	5.4時間
学習到達目標	・自動車業界への就職を目指す ・二級自動車整備士資格取得を目指す ・自動車整備基礎技術取得を目指す ・就職活動において活用できる一般常識習得を目指す				
評価方法 評価基準	・出席率 ・授業態度 ・提出課題(各項目の確認をする為の課題提出) ・期末試験等の成績評価を100点満点で点数化して総合評価する				
使用教材	三級自動車整備士(総合)				
授業外学習の方法	テキストの該当範囲を事前に読んでおくこと				
学期	ターム	項 目	内容・準備資料等		
授 業 計 画 後 期	1	ジーゼルエンジン総論	内燃機関の概論・分類・作動方式・燃焼方式・バルブタイミング		
	2	エンジン本体	ジーゼルエンジンの概要・構造・機能		
	3	吸排気装置	ジーゼルエンジンの吸排気装置の概要・構造・機能		
	4	燃料装置	ジーゼルエンジンの燃料装置の概要・構造・機能		
	5	排出ガス浄化装置	排出ガス浄化装置の概要・構造・機能		
	6	シャシ総論	原理と性能・構成・安全装置		
	7	フレーム・ボディー	フレーム・ボディーの概要・構造・機能		
	8	安全装置	安全装置の概要・構造・機能		
	9				
	10				
	11				
	12				
	13				
	14				
	15				
	16				
	17				
	18				
履修上の留意点 出席率が95%に満たない場合は、期末試験の受験資格を与えない					

授業計画(シラバス)					
科目名	力学・数学		指導担当者名	青木将大、矢部航平	
実務経験				実務経験:	
開講時期	後期		対象学科学年	2級自動車工学科1年	
授業方法	講義: ○	演習:	実習:	実技:	
時間数	36時間 (1年:後期18時間 2年:後期18時間)			週時間数	1.8時間
学習到達目標	自動車整備士に必要な基礎的な計算が出来るようになる				
評価方法 評価基準	・出席率 ・授業態度 ・提出課題(各項目の確認をする為の課題提出) ・期末試験等の成績評価を100点満点で点数化して総合評価する				
使用教材	三級自動車整備士(総合)				
授業外学習の方法	テキストの該当範囲を事前に読んでおくこと				
学期	ターム	項 目	内容・準備資料等		
授 業 計 画 後 期	1	基礎知識	単位・単位の変換		
	2	基礎的な原理・法則	トルクと偶力、ばね定数		
	3	基礎的な原理・法則	圧力、単位と熱膨張		
	4	基礎的な原理・法則	平均速度、走行性能		
	5	基礎的な原理・法則	ギヤ機構とベルト伝達機構		
	6	基礎的な原理・法則	プラネタリ・ギヤ・ユニット		
	7	電気の計算	オームの法則		
	8	電気の計算	抵抗の求め方		
	9	電気の計算	電圧の求め方		
	10	電気の計算	電流の求め方		
	11				
	12				
	13				
	14				
	15				
	16				
	17				
	18				
履修上の留意点 出席率が95%に満たない場合は、期末試験の受験資格を与えない					

授業計画(シラバス)				
科目名	電気・電子理論		指導担当者名	青木将大、矢部航平
実務経験	自動車ディーラーにて整備業務に6年従事、自動車ディーラーにて整備業務に8年従事			実務経験： 有
開講時期	後期		対象学科学年	2級自動車工学科1年
授業方法	講義：○	演習：	実習：	実技：
時間数	72時間 (1年：後期36時間 2年：前期36時間)			週時間数 3.6時間
学習到達目標	・自動車業界への就職を目指す ・二級自動車整備士資格取得を目指す ・自動車整備基礎技術取得を目指す ・就職活動において活用できる一般常識習得を目指す			
評価方法 評価基準	・出席率 ・授業態度 ・提出課題(各項目の確認をする為の課題提出) ・期末試験等の成績評価を100点満点で点数化して総合評価する			
使用教材	三級自動車整備士(総合)			
授業外学習の方法	テキストの該当範囲を事前に読んでおくこと			
学期	ターム	項 目	内容・準備資料等	
授 業 計 画 後 期	1	電気・電子の概要	電気と磁気・電子	
	2	電気・電子の概要	電気と磁気・電流の三作用	
	3	電気・電子の概要	電気と磁気・電源と起電力	
	4	電流の種類	直流と交流	
	5	接続の種類	直列接続と並列接続	
	6	基礎知識	電圧降下	
	7	基礎知識	電力及び電力量	
	8	電子制御装置	センサー・アクチュエータ・ECU	
	9	電子制御装置	ガソリンエンジンの電子制御装置	
	10	電子制御装置	ディーゼルエンジンの電子制御装置	
	11			
	12			
	13			
	14			
	15			
	16			
	17			
	18			
履修上の留意点 出席率が95%に満たない場合は、期末試験の受験資格を与えない				

授業計画(シラバス)				
科目名	材料学		指導担当者名	青木将大、矢部航平
実務経験	自動車ディーラーにて整備業務に6年従事、自動車ディーラーにて整備業務に8年従事			実務経験： 有
開講時期	前期		対象学科学年	2級自動車工学科1年
授業方法	講義：○	演習：	実習：	実技：
時間数	36時間 (1年：前期18時間 2年：前期18時間)			週時間数 1.8時間
学習到達目標	・自動車業界への就職を目指す ・二級自動車整備士資格取得を目指す ・自動車整備基礎技術取得を目指す ・就職活動において活用できる一般常識習得を目指す			
評価方法 評価基準	・出席率 ・授業態度 ・提出課題(各項目の確認をする為の課題提出) ・期末試験等の成績評価を100点満点で点数化して総合評価する			
使用教材	三級自動車整備士(総合)、基礎自動車工学			
授業外学習の方法	テキストの該当範囲を事前に読んでおくこと			
学期	ターム	項 目	内容・準備資料等	
授 業 計 画 前 期	1	自動車の機械要素	ボルトとナット、ワッシャ	
	2	自動車の機械要素	スプリング	
	3	自動車の機械要素	ベアリング	
	4	自動車の機械要素	ギヤ、ベルト及びプーリ	
	5	自動車の機械要素	チェーン及びスプロケット	
	6	自動車の材料	鉄鋼	
	7	自動車の材料	非鉄金属	
	8	自動車の材料	焼結合金	
	9	自動車の材料	合成樹脂	
	10	自動車の材料	塗料	
	11			
	12			
	13			
	14			
	15			
	16			
	17			
	18			
履修上の留意点 出席率が95%に満たない場合は、期末試験の受験資格を与えない				

授業計画(シラバス)					
科目名	燃料・潤滑剤		指導担当者名	青木将大、矢部航平	
実務経験	自動車ディーラーにて整備業務に6年従事、自動車ディーラーにて整備業務に8年従事			実務経験:	有
開講時期	後期		対象学科学年	2級自動車工学科1年	
授業方法	講義: ○	演習:	実習:	実技:	
時間数	18時間			週時間数	1.8時間
学習到達目標	・自動車業界への就職を目指す ・二級自動車整備士資格取得を目指す ・自動車整備基礎技術取得を目指す ・就職活動において活用できる一般常識習得を目指す				
評価方法 評価基準	・出席率 ・授業態度 ・提出課題(各項目の確認をする為の課題提出) ・期末試験等の成績評価を100点満点で点数化して総合評価する				
使用教材	三級自動車整備士(総合)				
授業外学習の方法	テキストの該当範囲を事前に読んでおくこと				
学期	ターム	項 目	内容・準備資料等		
授 業 計 画 後 期	1	燃料	ガソリン		
	2	燃料	軽油		
	3	燃料	LPG、CNG		
	4	燃料装置	ガソリンエンジンの燃料装置		
	5	燃料装置	ディーゼルエンジンの燃料装置		
	6	潤滑剤	潤滑の目的、種類		
	7	潤滑剤	エンジンオイル		
	8	潤滑剤	ギヤオイル		
	9	潤滑剤	シャシグリース		
	10	潤滑装置	潤滑装置の概要・構造・機能		
	11				
	12				
	13				
	14				
	15				
	16				
	17				
	18				
履修上の留意点 出席率が95%に満たない場合は、期末試験の受験資格を与えない					

授業計画(シラバス)				
科目名	エンジン又はモータ		指導担当者名	青木将大、矢部航平
実務経験	自動車ディーラーにて整備業務に6年従事、自動車ディーラーにて整備業務に8年従事			実務経験： 有
開講時期	前期		対象学科学年	2級自動車工学科1年
授業方法	講義：○	演習：	実習：	実技：
時間数	54時間 (1年：前期36時間 2年：前期18時間)			週時間数 3.6時間
学習到達目標	・自動車業界への就職を目指す ・二級自動車整備士資格取得を目指す ・自動車整備基礎技術取得を目指す ・就職活動において活用できる一般常識習得を目指す			
評価方法 評価基準	・出席率 ・授業態度 ・提出課題(各項目の確認をする為の課題提出) ・期末試験等の成績評価を100点満点で点数化して総合評価する			
使用教材	三級自動車整備士(総合)			
授業外学習の方法	テキストの該当範囲を事前に読んでおくこと			
学期	ターム	項 目	内容、準備資料等	
授 業 計 画 前 期	1	エンジン本体(ガソリン)	ガソリンエンジンの原理	
	2	エンジン本体(ガソリン)	エンジン本体(シリンダヘッド、ブロック、ピストン等)の整備	
	3	エンジン本体(ガソリン)	エンジン本体(コンロッド、クランクシャフト、ベアリング等)の整備	
	4	エンジン本体(ガソリン)	フライホイール リングギヤ	
	5	エンジン本体(ガソリン)	バルブ機構	
	6	エンジン本体(ジーゼル)	ジーゼルエンジンの原理	
	7	エンジン本体(ジーゼル)	エンジン本体(シリンダヘッド、ブロック、ピストン等)の整備	
	8	エンジン本体(ジーゼル)	エンジン本体(コンロッド、クランクシャフト、ベアリング等)の整備	
	9	エンジン本体(ジーゼル)	バルブ機構	
	10	モータ	モータの原理	
	11			
	12			
	13			
	14			
	15			
	16			
	17			
	18			
履修上の留意点 出席率が95%に満たない場合は 期末試験の受験資格を与えない				

授業計画(シラバス)					
科目名	シャシ		指導担当者名	青木将大、矢部航平	
実務経験	自動車ディーラーにて整備業務に6年従事、自動車ディーラーにて整備業務に8年従事			実務経験:	有
開講時期	前期		対象学科学年	2級自動車工学科1年	
授業方法	講義: ○	演習:	実習:	実技:	
時間数	54時間 (1年:前期36時間 2年:前期18時間)			週時間数	3.6時間
学習到達目標	・自動車業界への就職を目指す ・二級自動車整備士資格取得を目指す ・自動車整備基礎技術取得を目指す ・就職活動において活用できる一般常識習得を目指す				
評価方法 評価基準	・出席率 ・授業態度 ・提出課題(各項目の確認をする為の課題提出) ・期末試験等の成績評価を100点満点で点数化して総合評価する				
使用教材	三級自動車整備士(総合)				
授業外学習の方法	テキストの該当範囲を事前に読んでおくこと				
学期	ターム	項 目	内容、準備資料等		
授 業 計 画 前 期	1	動力伝達装置	クラッチ ミッション、トランスファの整備		
	2	動力伝達装置	プロペラシャフト ドライブシャフト ユニバーサルジョイントの整備		
	3	動力伝達装置	ファイナルギヤ及びディファレンシャルの整備		
	4	動力伝達装置(二輪)	二輪自動車の駆動装置		
	5	アクスル及びサスペンション	アクスル サスペンションの整備		
	6	ステアリング装置	ステアリング装置の整備		
	7	ホイール及びタイヤ	タイヤ ホイールの整備		
	8	ホイール、アライメント	アライメントの整備		
	9	ブレーキ装置	フット、ブレーキ パーキング、ブレーキの整備		
	10	フレーム及びボデー	フレーム ボデーの修理		
	11				
	12				
	13				
	14				
	15				
	16				
	17				
	18				
履修上の留意点 出席率が95%に満たない場合は 期末試験の受験資格を与えない					

授業計画(シラバス)					
科目名	電装		指導担当者名	青木将大、矢部航平	
実務経験	自動車ディーラーにて整備業務に6年従事、自動車ディーラーにて整備業務に8年従事			実務経験:	有
開講時期	前期		対象学科学年	2級自動車工学科1年	
授業方法	講義: ○	演習:	実習:	実技:	
時間数	54時間 (1年:前期36時間 2年:前期18時間)			週時間数	3.6時間
学習到達目標	・自動車業界への就職を目指す ・二級自動車整備士資格取得を目指す ・自動車整備基礎技術取得を目指す ・就職活動において活用できる一般常識習得を目指す				
評価方法 評価基準	・出席率 ・授業態度 ・提出課題(各項目の確認をする為の課題提出) ・期末試験等の成績評価を100点満点で点数化して総合評価する				
使用教材	三級自動車整備士(総合)				
授業外学習の方法	テキストの該当範囲を事前に読んでおくこと				
学期	ターム	項 目	内容、準備資料等		
授 業 計 画 前 期	1	バッテリー	バッテリーの構造、機能		
	2	始動装置	スタータの概要		
	3	充電装置	励磁式オルタネータの構造		
	4	充電装置(二輪自動車)	二輪のマグネット式オルタネータの構造		
	5	点火装置	点火の基礎		
	6	点火装置	イグニッションコイル スパークプラグの構造、機能		
	7	余熱装置	余熱装置の構造、機能		
	8	灯火装置	灯火装置の機能、機能		
	9	冷暖房装置	冷暖装置の機能、構造		
	10	計器 ホーン ワイパー	計器 ホーン ワイパーの機能、構造		
	11				
	12				
	13				
	14				
	15				
	16				
	17				
	18				
履修上の留意点 出席率が95%に満たない場合は 期末試験の受験資格を与えない					

授業計画(シラバス)					
科目名	自動車整備法規			指導担当者名	青木将大、矢部航平
実務経験	自動車ディーラーにて整備業務に6年従事、自動車ディーラーにて整備業務に8年従事				実務経験： 有
開講時期	後期		対象学科学年	2級自動車工学科1年	
授業方法	講義：○	演習：	実習：	実技：	
時間数	54時間(1年：後期27時間 2年：後期27時間)			週時間数	5.4時間
学習到達目標	・自動車業界への就職を目指す ・二級自動車整備士資格取得を目指す ・自動車整備基礎技術取得を目指す ・就職活動において活用できる一般常識習得を目指す				
評価方法 評価基準	・出席率 ・授業態度 ・提出課題(各項目の確認をする為の課題提出) ・期末試験等の成績評価を100点満点で点数化して総合評価する				
使用教材	法令教本				
授業外学習の方法	テキストの該当範囲を事前に読んでおくこと				
学期	ターム	項 目	内容、準備資料等		
授 業 計 画 後 期	1	道路運送車両の保安基準	自動車の構造、装置(原動機関係)		
	2	道路運送車両の保安基準	自動車の構造、装置(シャシ関係)		
	3	道路運送車両の保安基準	自動車の装置(公害防止関係)		
	4	道路運送車両の保安基準	自動車の装置(車体関係)		
	5	道路運送車両の保安基準	自動車の装置(灯火関係、運転操作)		
	6				
	7				
	8				
	9				
	10				
	11				
	12				
	13				
	14				
	15				
	16				
	17				
	18				
履修上の留意点 出席率が95%に満たない場合は 期末試験の受験資格を与えない					

授業計画(シラバス)				
科目名	エンジン又はモータ 点検、分解、組立、調整、検査		指導担当者名	青木将大、矢部航平
実務経験	自動車ディーラーにて整備業務に6年従事、自動車ディーラーにて整備業務に8年従事			実務経験： 有
開講時期	通期		対象学科学年	2級自動車工学科1年
授業方法	講義：	演習：	実習：○	実技：
時間数	306時間 (1年：前期102.6時間、後期104.4時間 2年：前期99時間)			週時間数 34.2時間
学習到達目標	・自動車業界への就職を目指す ・二級自動車整備士資格取得を目指す ・自動車整備基礎技術取得を目指す ・就職活動において活用できる一般常識習得を目指す			
評価方法 評価基準	・出席率 ・授業態度 ・提出課題(各項目の確認をする為の課題提出) ・期末試験等の成績評価を100点満点で点数化して総合評価する			
使用教材	エンジン単体(ガソリン、ジーゼル)			
授業外学習の方法	テキストの該当範囲を事前に読んでおくこと			
学期	ターム	項 目	内容、準備資料等	
授 業 計 画 前 期	1	ガソリンエンジン	ガソリンエンジン単体(4気筒)分解、名称確認	
	2	ガソリンエンジン	ガソリンエンジン単体(4気筒)計測、組付け	
	3	駆動用モータ	駆動用モータ単体の名称確認	
	4			
	5			
	6			
	7			
	8			
	9			
	10			
	11			
	12			
	13			
	14			
	15			
	16			
	17			
	18			
履修上の留意点 出席率が95%に満たない場合は 期末試験の受験資格を与えない				

授業計画(シラバス)				
科目名	エンジン又はモータ 点検、分解、組立、調整、検査		指導担当者名	青木将大、矢部航平
実務経験	自動車ディーラーにて整備業務に6年従事、自動車ディーラーにて整備業務に8年従事			実務経験： 有
開講時期	通期		対象学科学年	2級自動車工学科1年
授業方法	講義：	演習：	実習：○	実技：
時間数	306時間 (1年：前期102.6時間、後期104.4時間 2年：前期99時間)			週時間数 34.2時間
学習到達目標	・自動車業界への就職を目指す ・二級自動車整備士資格取得を目指す ・自動車整備基礎技術取得を目指す ・就職活動において活用できる一般常識習得を目指す			
評価方法 評価基準	・出席率 ・授業態度 ・提出課題(各項目の確認をする為の課題提出) ・期末試験等の成績評価を100点満点で点数化して総合評価する			
使用教材	エンジン単体(ガソリン、ジーゼル)			
授業外学習の方法	レポート内容の復習			
学期	ターム	項 目	内容、準備資料等	
授 業 計 画 後 期	1	特殊エンジン	ロータリーエンジン、水平対向エンジン単体の分解、名称確認	
	2	特殊エンジン	ロータリーエンジン、水平対向エンジン単体の計測、組付け	
	3	ジーゼルエンジン	ジーゼルエンジン単体(4気筒)分解、名称確認	
	4	ジーゼルエンジン	ジーゼルエンジン単体(4気筒)計測、組付け	
	5			
	6			
	7			
	8			
	9			
	10			
	11			
	12			
	13			
	14			
	15			
	16			
	17			
	18			
履修上の留意点 出席率が95%に満たない場合は 期末試験の受験資格を与えない				

授業計画(シラバス)				
科目名	シャシ 点検、分解、組立、調整、検査		指導担当者名	青木将大、矢部航平
実務経験	自動車ディーラーにて整備業務に6年従事、自動車ディーラーにて整備業務に8年従事			実務経験： 有
開講時期	通期		対象学科学年	2級自動車工学科1年
授業方法	講義：	演習：	実習：○	実技：
時間数	306時間 (1年：前期102.6時間、後期95.4時間 2年：前期108時間)			週時間数 34.2時間
学習到達目標	・自動車業界への就職を目指す ・二級自動車整備士資格取得を目指す ・自動車整備基礎技術取得を目指す ・就職活動において活用できる一般常識習得を目指す			
評価方法 評価基準	・出席率 ・授業態度 ・提出課題(各項目の確認をする為の課題提出) ・期末試験等の成績評価を100点満点で点数化して総合評価する			
使用教材	実習車両(四輪、二輪)			
授業外学習の方法	テキストの該当範囲を事前に読んでおくこと			
学期	ターム	項 目	内容、準備資料等	
授 業 計 画 前 期	1	動力伝達装置	クラッチ、ミッションの脱着、分解、組立	
	2	アクスル及びサスペンション	前後サスペンション、アクスルの脱着、分解、組立	
	3	ステアリング装置	ステアリング装置の脱着、分解、組立	
	4			
	5			
	6			
	7			
	8			
	9			
	10			
	11			
	12			
	13			
	14			
	15			
	16			
	17			
	18			
履修上の留意点 出席率が95%に満たない場合は 期末試験の受験資格を与えない				

授業計画(シラバス)				
科目名	シャシ 点検、分解、組立、調整、検査		指導担当者名	青木将大、矢部航平
実務経験	自動車ディーラーにて整備業務に6年従事、自動車ディーラーにて整備業務に8年従事			実務経験： 有
開講時期	通期		対象学科学年	2級自動車工学科1年
授業方法	講義：	演習：	実習：○	実技：
時間数	306時間 (1年：前期102.6時間、後期95.4時間 2年：前期108時間)			週時間数 34.2時間
学習到達目標	・自動車業界への就職を目指す ・二級自動車整備士資格取得を目指す ・自動車整備基礎技術取得を目指す ・就職活動において活用できる一般常識習得を目指す			
評価方法 評価基準	・出席率 ・授業態度 ・提出課題(各項目の確認をする為の課題提出) ・期末試験等の成績評価を100点満点で点数化して総合評価する			
使用教材	実習車両(四輪、二輪)			
授業外学習の方法	レポート内容の復習			
学期	ターム	項 目	内容、準備資料等	
授 業 計 画 後 期	1	ホール、アライメント	ホール、アライメントの測定、調整	
	2	ブレーキ装置	ディスクブレーキ装置の脱着、分解、組立	
	3	二輪自動車の駆動装置	二輪自動車の駆動装置の脱着、分解、組立	
	4			
	5			
	6			
	7			
	8			
	9			
	10			
	11			
	12			
	13			
	14			
	15			
	16			
	17			
	18			
履修上の留意点 出席率が95%に満たない場合は 期末試験の受験資格を与えない				

授業計画(シラバス)				
科目名	電装 点検、分解、組立、調整、検査		指導担当者名	青木将大、矢部航平
実務経験	自動車ディーラーにて整備業務に6年従事、自動車ディーラーにて整備業務に8年従事			実務経験： 有
開講時期	通期		対象学科学年	2級自動車工学科1年
授業方法	講義：	演習：	実習：○	実技：
時間数	324時間 (1年：前期102.6時間、後期95.4時間 2年：前期108時間、後期18時間)			週時間数 34.2時間
学習到達目標	・自動車業界への就職を目指す ・二級自動車整備士資格取得を目指す ・自動車整備基礎技術取得を目指す ・就職活動において活用できる一般常識習得を目指す			
評価方法 評価基準	・出席率 ・授業態度 ・提出課題(各項目の確認をする為の課題提出) ・期末試験等の成績評価を100点満点で点数化して総合評価する			
使用教材	実習車両 電装品単品			
授業外学習の方法	テキストの該当範囲を事前に読んでおくこと			
学期	ターム	項 目	内容、準備資料等	
授 業 計 画 前 期	1	サーキットテスト 基礎知識	サーキットテストでの測定方法 低圧電気に関する基礎知識	
	2	バッテリー	バッテリーの点検、脱着	
	3	点火装置	ディストリビュータの脱着、分解、組立、点検	
	4			
	5			
	6			
	7			
	8			
	9			
	10			
	11			
	12			
	13			
	14			
	15			
	16			
	17			
	18			
履修上の留意点 出席率が95%に満たない場合は 期末試験の受験資格を与えない				

授業計画(シラバス)				
科目名	電装 点検、分解、組立、調整、検査		指導担当者名	青木将大、矢部航平
実務経験	自動車ディーラーにて整備業務に6年従事、自動車ディーラーにて整備業務に8年従事			実務経験： 有
開講時期	通期		対象学科学年	2級自動車工学科1年
授業方法	講義：	演習：	実習：○	実技：
時間数	324時間 (1年：前期102.6時間、後期95.4時間 2年：前期108時間、後期18時間)			週時間数 34.2時間
学習到達目標	・自動車業界への就職を目指す ・二級自動車整備士資格取得を目指す ・自動車整備基礎技術取得を目指す ・就職活動において活用できる一般常識習得を目指す			
評価方法 評価基準	・出席率 ・授業態度 ・提出課題(各項目の確認をする為の課題提出) ・期末試験等の成績評価を100点満点で点数化して総合評価する			
使用教材	実習車両 電装品単品			
授業外学習の方法	レポート内容の復習			
学期	ターム	項 目	内容、準備資料等	
授 業 計 画 後 期	1	始動装置	スターターモータの脱着、分解、組立、点検	
	2	充電装置	オルタネータの脱着、分解、組立、点検	
	3	予熱装置	グロープラグの脱着、分解、組立、点検	
	4			
	5			
	6			
	7			
	8			
	9			
	10			
	11			
	12			
	13			
	14			
	15			
	16			
	17			
	18			
履修上の留意点 出席率が95%に満たない場合は 期末試験の受験資格を与えない				

授業計画(シラバス)					
科目名	総合学習		指導担当者名	青木将大、矢部航平	
実務経験				実務経験:	
開講時期	前期		対象学科学年	2級自動車工学科1年	
授業方法	講義:	演習: ○	実習:	実技:	
時間数	144時間 (1年:前期48.6時間、後期41.4時間 2年:前期32.4時間、後期21.6時間)			週時間数	5.4時間
学習到達目標	・Excelの基本操作が出来るようになる ・簡単な関数が組めるようになる ・グラフが作成できるようになる				
評価方法 評価基準	・出席率 ・授業態度 ・提出課題(各項目の確認をする為の課題提出) ・期末試験等の成績評価を100点満点で点数化して総合評価する				
使用教材	Excel基礎学習、ノートパソコン				
授業外学習の方法	テキストの該当範囲を事前に読んでおくこと				
学期	ターム	項 目	内容、準備資料等		
授 業 計 画 前 期	1	Excel基礎学習	起動 画面構成 入力設定		
	2	Excel基礎学習	セルの選択 データ入力		
	3	Excel基礎学習	セルの書式設定		
	4	Excel基礎学習	行と列の編集		
	5	Excel基礎学習	行と列の編集		
	6	Excel基礎学習	ブックの保存 終了		
	7	Excel基礎学習	関数とグラフ		
	8	Excel基礎学習	関数とグラフ		
	9	Excel基礎学習	データ抽出		
	10				
	11				
	12				
	13				
	14				
	15				
	16				
	17				
	18				
履修上の留意点 出席率が95%に満たない場合は 期末試験の受験資格を与えない					

授業計画(シラバス)				
科目名	総合学習		指導担当者名	松崎翔太 渡邊祥市
実務経験				実務経験:
開講時期	後期		対象学科学年	2級自動車工学科1年
授業方法	講義:	演習: ○	実習:	実技:
時間数	144時間 (1年:前期48.6時間、後期41.4時間 2年:前期32.4時間、後期21.6時間)		週時間数	5.4時間
学習到達目標	・自動車業界への就職を目指す ・二級自動車整備士資格取得を目指す ・自動車整備基礎技術取得を目指す ・就職活動において活用できる一般常識習得を目指す			
評価方法 評価基準	・出席率 ・授業態度 ・提出課題(各項目の確認をする為の課題提出) ・期末試験等の成績評価を100点満点で点数化して総合評価する			
使用教材	3級自動車整備士過去問題プリント ビジネスマナーテキスト			
授業外学習の方法	テキストの該当範囲を事前に読んでおくこと			
学期	ターム	項 目	内容、準備資料等	
授 業 計 画 後 期	1	社会人になるとは	心構え、求められる資質、職場での基本マナー	
	2	基本動作、言葉遣い	姿勢、歩き方、表情、発声練習、敬語の基本、話し方、聞き方	
	3	面接の目的	面接について考える	
	4	自己分析、自己PR、志望動機作成	自己分析をし自己PR、志望動機の作成	
	5	履歴書作成	履歴書の書き方と作成	
	6	ガソリンエンジン	3級ガソリン過去問題プリントにて復習、まとめ	
	7	ジーゼルエンジン	3級ジーゼル過去問題プリントにて復習、まとめ	
	8	シャシ	3級シャシ過去問題プリントにて復習、まとめ	
	9			
	10			
	11			
	12			
	13			
	14			
	15			
	16			
	17			
	18			
履修上の留意点 出席率が95%に満たない場合は 期末試験の受験資格を与えない				

授業計画(シラバス)				
科目名	構造、性能学		指導担当者名	松崎翔太、渡邊祥市
実務経験	自動車ディーラーにて整備業務に5年従事、自動車ディーラーにて整備業務に6年従事			実務経験： 有
開講時期	前期		対象学科学年	2級自動車工学科2年
授業方法	講義：○	演習：	実習：	実技：
時間数	108時間 (1年：前期50.4時間、後期39.6時間 2年：前期18時間)			週時間数 1.8時間
学習到達目標	・自動車業界への就職を目指す ・二級自動車整備士資格取得を目指す ・自動車整備基礎技術取得を目指す ・就職活動において活用できる一般常識習得を目指す			
評価方法 評価基準	・出席率 ・授業態度 ・提出課題(各項目の確認をする為の課題提出) ・期末試験等の成績評価を100点満点で点数化して総合評価する			
使用教材	二級自動車整備士(総合)			
授業外学習の方法	テキストの該当範囲を事前に読んでおくこと			
学期	ターム	項 目	内容、準備資料等	
授 業 計 画 前 期	1	ガソリンエンジン総論	ガソリンエンジンの燃焼方式、バルブタイミング	
	2	ジーゼルエンジン総論	ジーゼルエンジンの燃焼方式、バルブタイミング	
	3	エンジンの性能	熱効率 諸損失	
	4	エンジンの性能	体積効率と充填効率 空気過剰率	
	5	ガソリンエンジンの燃焼	ガソリンエンジンの燃焼行程 ノッキング	
	6	ジーゼルエンジンの燃焼	ジーゼルエンジンの燃焼行程 ジーゼルノック	
	7	排気ガス	排気ガスの発生過程 大気汚染物質発生の相関関係	
	8	排気ガス	排気ガス浄化の対応策	
	9	シャシ総論	走行抵抗と駆動力	
	10	シャシ総論	駆動力と走行性能	
	11			
	12			
	13			
	14			
	15			
	16			
	17			
	18			
履修上の留意点 出席率が95%に満たない場合は 期末試験の受験資格を与えない				

授業計画(シラバス)					
科目名		力学、数学		指導担当者名	
実務経験					松崎翔太、渡邊祥市
実務経験					実務経験:
開講時期		後期		対象学科学年	
2級自動車工学科2年					
授業方法		講義: ○		演習:	
実習:		実技:			
時間数		36時間 (1年:後期18時間 2年:後期18時間)			週時間数
1.8時間					
学習到達目標		・自動車業界への就職を目指す ・二級自動車整備士資格取得を目指す ・自動車整備基礎技術取得を目指す ・就職活動において活用できる一般常識習得を目指す			
評価方法 評価基準		・出席率 ・授業態度 ・提出課題(各項目の確認をする為の課題提出) ・期末試験等の成績評価を100点満点で点数化して総合評価する			
使用教材		二級自動車整備士(総合)			
授業外学習の方法		テキストの該当範囲を事前に読んでおくこと			
学期	ターム	項 目		内容、準備資料等	
授 業 計 画 後 期	1	基礎的な原理、法則		荷重(テコの原理)、軸重、トルク、軸トルクの計算の計算	
	2	基礎的な原理、法則		力のモーメント 荷重割合	
	3	自動車の諸元		エンジン圧縮比	
	4	自動車の諸元		エンジン回転速度と平均ピストンスピード	
	5	自動車の諸元		変速比	
	6	自動車の諸元		自動車に働く抵抗、駆動力	
	7	自動車の諸元		登坂能力	
	8	自動車の諸元		燃料消費率の計算	
	9	電気の計算		電圧の求め方	
	10	電気の計算		電力 電力量の求め方	
	11				
	12				
	13				
	14				
	15				
	16				
	17				
	18				
履修上の留意点 出席率が95%に満たない場合は 期末試験の受験資格を与えない					

授業計画(シラバス)				
科目名	電気、電子理論		指導担当者名	松崎翔太、渡邊祥市
実務経験	自動車ディーラーにて整備業務に5年従事、自動車ディーラーにて整備業務に6年従事			実務経験： 有
開講時期	前期		対象学科学年	2級自動車工学科2年
授業方法	講義：○	演習：	実習：	実技：
時間数	72時間 (1年：後期36時間 2年：前期36時間)			週時間数 3.6時間
学習到達目標	・自動車業界への就職を目指す ・二級自動車整備士資格取得を目指す ・自動車整備基礎技術取得を目指す ・就職活動において活用できる一般常識習得を目指す			
評価方法 評価基準	・出席率 ・授業態度 ・提出課題(各項目の確認をする為の課題提出) ・期末試験等の成績評価を100点満点で点数化して総合評価する			
使用教材	二級自動車整備士(総合)			
授業外学習の方法	テキストの該当範囲を事前に読んでおくこと			
学期	ターム	項 目	内容、準備資料等	
授 業 計 画 前 期	1	半導体の基礎	概要	
	2	半導体の基礎	半導体の種類と特質	
	3	半導体の基礎	ダイオードの種類、特質	
	4	半導体の基礎	トランジスタの種類	
	5	半導体の基礎	トランジスタの回路、増幅作用	
	6	半導体の基礎	論理回路の種類、特質	
	7	半導体の基礎	サーミスタの回路、圧電素子	
	8	半導体の基礎	論理回路の種類	
	9	半導体の基礎	論理回路の特質	
	10	半導体の基礎	サーミスタ、圧電素子	
	11			
	12			
	13			
	14			
	15			
	16			
	17			
	18			
履修上の留意点 出席率が95%に満たない場合は 期末試験の受験資格を与えない				

授業計画(シラバス)				
科目名	材料学		指導担当者名	松崎翔太、渡邊祥市
実務経験	自動車ディーラーにて整備業務に5年従事、自動車ディーラーにて整備業務に6年従事			実務経験： 有
開講時期	前期		対象学科学年	2級自動車工学科2年
授業方法	講義：○	演習：	実習：	実技：
時間数	36時間 (1年：前期18時間 2年：前期18時間)			週時間数 1.8時間
学習到達目標	・自動車業界への就職を目指す ・二級自動車整備士資格取得を目指す ・自動車整備基礎技術取得を目指す ・就職活動において活用できる一般常識習得を目指す			
評価方法 評価基準	・出席率 ・授業態度 ・提出課題(各項目の確認をする為の課題提出) ・期末試験等の成績評価を100点満点で点数化して総合評価する			
使用教材	二級自動車整備士(総合) 基礎自動車工学			
授業外学習の方法	テキストの該当範囲を事前に読んでおくこと			
学期	ターム	項目	内容、準備資料等	
授業計画 前期	1	燃料	ガソリンの基材 性質	
	2	燃料	軽油の性質	
	3	燃料	LPGの性状	
	4	燃料	CNGの性状	
	5	潤滑剤	摩擦力と潤滑	
	6	潤滑剤	潤滑状態	
	7	潤滑剤	エンジンオイル ギヤオイル	
	8	潤滑剤	グリース シリコンオイル	
	9	潤滑剤	ATF CVTF	
	10	潤滑剤	PSF	
	11			
	12			
	13			
	14			
	15			
	16			
	17			
	18			
履修上の留意点 出席率が95%に満たない場合は 期末試験の受験資格を与えない				

授業計画(シラバス)					
科目名	図面学		指導担当者名	松崎翔太、渡邊祥市	
実務経験				実務経験:	
開講時期	前期		対象学科学年	2級自動車工学科2年	
授業方法	講義: ○	演習:	実習:	実技:	
時間数	18時間			週時間数	3.6時間
学習到達目標	・自動車業界への就職を目指す ・二級自動車整備士資格取得を目指す ・自動車整備基礎技術取得を目指す ・就職活動において活用できる一般常識習得を目指す				
評価方法 評価基準	・出席率 ・授業態度 ・提出課題(各項目の確認をする為の課題提出) ・期末試験等の成績評価を100点満点で点数化して総合評価する				
使用教材	二級自動車整備士(総合)				
授業外学習の方法	テキストの該当範囲を事前に読んでおくこと				
学期	ターム	項 目	内容、準備資料等		
授 業 計 画 前 期	1	製図 図面 概要	製図の概要		
	2	製図に用いる線	継続様式による種類 用法		
	3	図形の表し方	主投影図 補助投影図 局部投影図 対称図形の省略		
	4	寸法記入方法と寸法の制度	寸法記入の原則		
	5	電気製図	電気用図記号		
	6				
	7				
	8				
	9				
	10				
	11				
	12				
	13				
	14				
	15				
	16				
	17				
	18				
履修上の留意点 出席率が95%に満たない場合は 期末試験の受験資格を与えない					

授業計画(シラバス)				
科目名	エンジン又はモータ		指導担当者名	松崎翔太、渡邊祥市
実務経験	自動車ディーラーにて整備業務に5年従事、自動車ディーラーにて整備業務に6年従事			実務経験： 有
開講時期	前期		対象学科学年	2級自動車工学科2年
授業方法	講義：○	演習：	実習：	実技：
時間数	54時間 (1年：前期36時間 2年：前期18時間)			週時間数 7.2時間
学習到達目標	・自動車業界への就職を目指す ・二級自動車整備士資格取得を目指す ・自動車整備基礎技術取得を目指す ・就職活動において活用できる一般常識習得を目指す			
評価方法 評価基準	・出席率 ・授業態度 ・提出課題(各項目の確認をする為の課題提出) ・期末試験等の成績評価を100点満点で点数化して総合評価する			
使用教材	二級自動車整備士(総合)			
授業外学習の方法	テキストの該当範囲を事前に読んでおくこと			
学期	ターム	項 目	内容、準備資料等	
授 業 計 画 前 期	1	エンジン本体 補器類	エンジン及び補器類の構造、機能	
	2	ハイブリッド自動車及び電気自動車	電気自動車等の仕組みと種類	
	3	ハイブリッド自動車及び電気自動車	駆動モータ及びジェネレータ バッテリ コンバータ及びインバータ	
	4			
	5			
	6			
	7			
	8			
	9			
	10			
	11			
	12			
	13			
	14			
	15			
	16			
	17			
	18			
履修上の留意点 出席率が95%に満たない場合は 期末試験の受験資格を与えない				

授業計画(シラバス)				
科目名	シャシ		指導担当者名	松崎翔太、渡邊祥市
実務経験	自動車ディーラーにて整備業務に5年従事、自動車ディーラーにて整備業務に6年従事			実務経験： 有
開講時期	前期		対象学科学年	2級自動車工学科2年
授業方法	講義：○	演習：	実習：	実技：
時間数	54時間 (1年：前期36時間 2年：前期18時間)			週時間数 1.8時間
学習到達目標	・自動車業界への就職を目指す ・二級自動車整備士資格取得を目指す ・自動車整備基礎技術取得を目指す ・就職活動において活用できる一般常識習得を目指す			
評価方法 評価基準	・出席率 ・授業態度 ・提出課題(各項目の確認をする為の課題提出) ・期末試験等の成績評価を100点満点で点数化して総合評価する			
使用教材	二級自動車整備士(総合)			
授業外学習の方法	テキストの該当範囲を事前に読んでおくこと			
学期	ターム	項 目	内容、準備資料等	
授 業 計 画 前 期	1	動力伝達装置	クラッチ トランスミッション	
	2	動力伝達装置	差動制限型ディファレンシャル インタアクスルディファレンシャル	
	3	動力伝達装置(二輪自動車)	二輪自動車の駆動装置	
	4	アクスル及びサスペンション	サスペンション エアスプリング型サスペンション	
	5	ステアリング装置	旋回性能 パワーステアリング	
	6	ホイール及びタイヤ ホイールアライメント	ホイール タイヤ タイヤの異常摩耗 偏摩耗 アライメントの構造、機能	
	7	ブレーキ装置	ブレーキの性能 方式 補助ブレーキ	
	8	ブレーキ装置(二輪自動車)	二輪自動車のブレーキ	
	9	フレーム及びボデー	トラック、バスのフレーム	
	10	フレーム及びボデー(二輪自動車)	二輪自動車のフレーム	
	11			
	12			
	13			
	14			
	15			
	16			
	17			
	18			
履修上の留意点 出席率が95%に満たない場合は 期末試験の受験資格を与えない				

授業計画(シラバス)				
科目名	電装		指導担当者名	松崎翔太、渡邊祥市
実務経験	自動車ディーラーにて整備業務に5年従事、自動車ディーラーにて整備業務に6年従事			実務経験： 有
開講時期	前期		対象学科学年	2級自動車工学科2年
授業方法	講義：○	演習：	実習：	実技：
時間数	54時間 (1年：前期36時間 2年：前期18時間)			週時間数 1.8時間
学習到達目標	・自動車業界への就職を目指す ・二級自動車整備士資格取得を目指す ・自動車整備基礎技術取得を目指す ・就職活動において活用できる一般常識習得を目指す			
評価方法 評価基準	・出席率 ・授業態度 ・提出課題(各項目の確認をする為の課題提出) ・期末試験等の成績評価を100点満点で点数化して総合評価する			
使用教材	二級自動車整備士(総合)			
授業外学習の方法	テキストの該当範囲を事前に読んでおくこと			
学期	ターム	項 目	内容、準備資料等	
授 業 計 画 前 期	1	バッテリー	バッテリーの概要 機能	
	2	電気装置	多重通信の構造、機能	
	3	電子制御装置	外部診断機の機能 使用方法 OBD規制の概要	
	4	始動装置	スタータの構造、機能、特性	
	5	充電装置	オルタネータの構造、機能	
	6	点火装置	イグニッションコイルとスパークプラグの構造、機能	
	7	予熱装置	インテークエアヒータ グロープラグの構造、機能	
	8	計器 警報装置	計器の構造、機能 警報装置の構造、機能	
	9	冷暖房装置	冷暖房装置の構造、機能	
	10	安全装置	安全装置の構造、機能	
	11			
	12			
	13			
	14			
	15			
	16			
	17			
	18			
履修上の留意点 出席率が95%に満たない場合は 期末試験の受験資格を与えない				

授業計画(シラバス)				
科目名	故障原因探求		指導担当者名	松崎翔太、渡邊祥市
実務経験	自動車ディーラーにて整備業務に5年従事、自動車ディーラーにて整備業務に6年従事			実務経験： 有
開講時期	前期		対象学科学年	2級自動車工学科2年
授業方法	講義：○	演習：	実習：	実技：
時間数	36時間			週時間数 3.6時間
学習到達目標	・自動車業界への就職を目指す ・二級自動車整備士資格取得を目指す ・自動車整備基礎技術取得を目指す ・就職活動において活用できる一般常識習得を目指す			
評価方法 評価基準	・出席率 ・授業態度 ・提出課題(各項目の確認をする為の課題提出) ・期末試験等の成績評価を100点満点で点数化して総合評価する			
使用教材	二級自動車整備士(総合)			
授業外学習の方法	テキストの該当範囲を事前に読んでおくこと			
学期	ターム	項 目	内容、準備資料等	
授 業 計 画 前 期	1	ガソリンエンジン故障原因探求	概要、効率的な診断、診断の基本(問診、現象確認、原因の推定、再発の防止)	
	2	ガソリンエンジン故障原因探求	故障診断の進め方	
	3	ガソリンエンジン故障原因探求	不具合現象とその原因探求(エンジン始動不能)	
	4	ガソリンエンジン故障原因探求	不具合現象とその原因探求(エンジン不調)	
	5	ガソリンエンジン故障原因探求	不具合現象とその原因探求(エンジン不調)	
	6	ジーゼルエンジン故障原因探求	不具合現象とその原因探求(エンジン始動不能)	
	7	ジーゼルエンジン故障原因探求	不具合現象とその原因探求(エンジン不調)	
	8	ジーゼルエンジン故障原因探求	不具合現象とその原因探求(エンジン不調)	
	9	ハイブリッド自動車及び電気自動車故障原因探求	不具合現象とその原因探求(始動不能)	
	10	ハイブリッド自動車及び電気自動車故障原因探求	不具合現象とその原因探求(不調)	
	11			
	12			
	13			
	14			
	15			
	16			
	17			
	18			
履修上の留意点 出席率が95%に満たない場合は 期末試験の受験資格を与えない				

授業計画(シラバス)				
科目名	電子制御装置		指導担当者名	松崎翔太、渡邊祥市
実務経験	自動車ディーラーにて整備業務に5年従事、自動車ディーラーにて整備業務に6年従事			実務経験： 有
開講時期	後期		対象学科学年	2級自動車工学科2年
授業方法	講義：○	演習：	実習：	実技：
時間数	54時間			週時間数 10.8時間
学習到達目標	・自動車業界への就職を目指す ・二級自動車整備士資格取得を目指す ・自動車整備基礎技術取得を目指す ・就職活動において活用できる一般常識習得を目指す			
評価方法 評価基準	・出席率 ・授業態度 ・提出課題(各項目の確認をする為の課題提出) ・期末試験等の成績評価を100点満点で点数化して総合評価する			
使用教材	二級自動車整備士(総合)			
授業外学習の方法	テキストの該当範囲を事前に読んでおくこと			
学期	ターム	項 目	内容、準備資料等	
授 業 計 画 後 期	1	電子制御装置	センサ、アクチュエータ、ECUの構造、機能	
	2	電子制御装置	OBD規制の概要	
	3	先進安全技術	カメラ(単眼又は複眼)の構造、機能	
	4	先進安全技術	ミリ波レーダの構造、機能	
	5	先進安全技術	赤外線レーザの構造、機能	
	6			
	7			
	8			
	9			
	10			
	11			
	12			
	13			
	14			
	15			
	16			
	17			
	18			
履修上の留意点 出席率が95%に満たない場合は 期末試験の受験資格を与えない				

授業計画(シラバス)				
科目名	自動車整備法規		指導担当者名	松崎翔太、渡邊祥市
実務経験	自動車ディーラーにて整備業務に5年従事、自動車ディーラーにて整備業務に6年従事			実務経験： 有
開講時期	後期		対象学科学年	2級自動車工学科2年
授業方法	講義：○	演習：	実習：	実技：
時間数	54時間(1年：後期27時間 2年：後期27時間)			週時間数 5.4時間
学習到達目標	・自動車業界への就職を目指す ・二級自動車整備士資格取得を目指す ・自動車整備基礎技術取得を目指す ・就職活動において活用できる一般常識習得を目指す			
評価方法 評価基準	・出席率 ・授業態度 ・提出課題(各項目の確認をする為の課題提出) ・期末試験等の成績評価を100点満点で点数化して総合評価する			
使用教材	法令教本			
授業外学習の方法	テキストの該当範囲を事前に読んでおくこと			
学期	ターム	項 目	内容、準備資料等	
授 業 計 画 後 期	1	道路運送車両法	自動車の種類	
	2	道路運送車両法	登録制度 検査制度	
	3	道路運送車両法	点検整備制度 認証制度	
	4	道路運送車両法	保安基準 指定制度	
	5	道路運送車両法	その他	
	6			
	7			
	8			
	9			
	10			
	11			
	12			
	13			
	14			
	15			
	16			
	17			
	18			
履修上の留意点 出席率が95%に満たない場合は 期末試験の受験資格を与えない				

授業計画(シラバス)				
科目名	検査学		指導担当者名	松崎翔太、渡邊祥市
実務経験	自動車ディーラーにて整備業務に5年従事、自動車ディーラーにて整備業務に6年従事			実務経験： 有
開講時期	後期		対象学科学年	2級自動車工学科2年
授業方法	講義：○	演習：	実習：	実技：
時間数	27時間			週時間数 5.4時間
学習到達目標	・自動車業界への就職を目指す ・二級自動車整備士資格取得を目指す ・自動車整備基礎技術取得を目指す ・就職活動において活用できる一般常識習得を目指す			
評価方法 評価基準	・出席率 ・授業態度 ・提出課題(各項目の確認をする為の課題提出) ・期末試験等の成績評価を100点満点で点数化して総合評価する			
使用教材	法令教本			
授業外学習の方法	テキストの該当範囲を事前に読んでおくこと			
学期	ターム	項 目	内容、準備資料等	
授 業 計 画 後 期	1	保安基準適合性確保の点検	点検の目的	
	2	保安基準適合性確保の点検	点検作業の流れ	
	3	保安基準適合性確保の点検	各部の点検(エンジン)	
	4	保安基準適合性確保の点検	各部の点検(シャシ)	
	5	保安基準適合性確保の点検	検査機器	
	6			
	7			
	8			
	9			
	10			
	11			
	12			
	13			
	14			
	15			
	16			
	17			
	18			
履修上の留意点 出席率が95%に満たない場合は 期末試験の受験資格を与えない				

授業計画(シラバス)				
科目名	エンジン又はモータ 点検、分解、組立、調整、検査		指導担当者名	松崎翔太、渡邊祥市
実務経験	自動車ディーラーにて整備業務に5年従事、自動車ディーラーにて整備業務に6年従事			実務経験： 有
開講時期	前期		対象学科学年	2級自動車工学科2年
授業方法	講義：	演習：	実習：○	実技：
時間数	306時間 (1年：前期102.6時間、後期104.4時間 2年：前期99時間)			週時間数 34.2時間
学習到達目標	・自動車業界への就職を目指す ・二級自動車整備士資格取得を目指す ・自動車整備基礎技術取得を目指す ・就職活動において活用できる一般常識習得を目指す			
評価方法 評価基準	・出席率 ・授業態度 ・提出課題(各項目の確認をする為の課題提出) ・期末試験等の成績評価を100点満点で点数化して総合評価する			
使用教材	エンジン単体 実習車両			
授業外学習の方法	テキストの該当範囲を事前に読んでおくこと			
学期	ターム	項 目	内容、準備資料等	
授 業 計 画 前 期	1	エンジン	エンジン本体の脱着、タイミングベルト、チェーンの脱着	
	2	過給機	ターボチャージャ スーパーチャージャの脱着、分解、組立	
	3	駆動用モータ	駆動用モータの分解、組立	
	4			
	5			
	6			
	7			
	8			
	9			
	10			
	11			
	12			
	13			
	14			
	15			
	16			
	17			
	18			
履修上の留意点 出席率が95%に満たない場合は 期末試験の受験資格を与えない				

授業計画(シラバス)				
科目名	シャシ 点検、分解、組立、調整、検査		指導担当者名	松崎翔太、渡邊祥市
実務経験	自動車ディーラーにて整備業務に5年従事、自動車ディーラーにて整備業務に6年従事			実務経験： 有
開講時期	前期		対象学科学年	2級自動車工学科2年
授業方法	講義：	演習：	実習：○	実技：
時間数	306時間 (1年：前期102.6時間、後期95.4時間 2年：前期108時間)			週時間数 34.2時間
学習到達目標	・自動車業界への就職を目指す ・二級自動車整備士資格取得を目指す ・自動車整備基礎技術取得を目指す ・就職活動において活用できる一般常識習得を目指す			
評価方法 評価基準	・出席率 ・授業態度 ・提出課題(各項目の確認をする為の課題提出) ・期末試験等の成績評価を100点満点で点数化して総合評価する			
使用教材	実習車両(四輪、二輪)			
授業外学習の方法	テキストの該当範囲を事前に読んでおくこと			
学期	ターム	項 目	内容、準備資料等	
授 業 計 画 前 期	1	動力伝達装置	ATの分解、組立	
	2	ブレーキ装置	ブレーキ単体の分解、組立	
	3	乗用車のボデー	ボデーの構造	
	4	二輪自動車	二輪自動車の駆動装置 ブレーキ フレームの脱着	
	5			
	6			
	7			
	8			
	9			
	10			
	11			
	12			
	13			
	14			
	15			
	16			
	17			
	18			
履修上の留意点 出席率が95%に満たない場合は 期末試験の受験資格を与えない				

授業計画(シラバス)				
科目名	電装 点検、分解、組立、調整、検査		指導担当者名	松崎翔太、渡邊祥市
実務経験	自動車ディーラーにて整備業務に5年従事、自動車ディーラーにて整備業務に6年従事			実務経験： 有
開講時期	通期		対象学科学年	2級自動車工学科2年
授業方法	講義：	演習：	実習：○	実技：
時間数	324時間 (1年：前期102.6時間、後期95.4時間 2年：前期108時間、後期18時間)			週時間数 34.2時間
学習到達目標	・自動車業界への就職を目指す ・二級自動車整備士資格取得を目指す ・自動車整備基礎技術取得を目指す ・就職活動において活用できる一般常識習得を目指す			
評価方法 評価基準	・出席率 ・授業態度 ・提出課題(各項目の確認をする為の課題提出) ・期末試験等の成績評価を100点満点で点数化して総合評価する			
使用教材	実習車両			
授業外学習の方法	テキストの該当範囲を事前に読んでおくこと			
学期	ターム	項 目	内容、準備資料等	
授 業 計 画 前 期	1	始動装置	スターターモータの脱着、点検、整備	
	2	充電装置	オルタネータの脱着、点検、整備	
	3	点火装置	イグニッションコイルの脱着、点検、整備	
	4	シャシ電装	基本的な回路図の読み方、現車を使つての確認	
	5			
	6			
	7			
	8			
	9			
	10			
	11			
	12			
	13			
	14			
	15			
	16			
	17			
	18			
履修上の留意点 出席率が95%に満たない場合は 期末試験の受験資格を与えない				

授業計画(シラバス)				
科目名	電装 点検、分解、組立、調整、検査		指導担当者名	松崎翔太、渡邊祥市
実務経験	自動車ディーラーにて整備業務に5年従事、自動車ディーラーにて整備業務に6年従事			実務経験： 有
開講時期	通期		対象学科学年	2級自動車工学科2年
授業方法	講義：	演習：	実習：○	実技：
時間数	324時間 (1年：前期102.6時間、後期95.4時間 2年：前期108時間、後期18時間)		週時間数	34.2時間
学習到達目標	・自動車業界への就職を目指す ・二級自動車整備士資格取得を目指す ・自動車整備基礎技術取得を目指す ・就職活動において活用できる一般常識習得を目指す			
評価方法 評価基準	・出席率 ・授業態度 ・提出課題(各項目の確認をする為の課題提出) ・期末試験等の成績評価を100点満点で点数化して総合評価する			
使用教材	実習車両			
授業外学習の方法	レポートの内容を復習する			
学期		項 目	内容、準備資料等	
授 業 計 画 後 期	1	予熱装置	インテークエアヒータ グローブラグの脱着、点検、整備	
	2			
	3			
	4			
	5			
	6			
	7			
	8			
	9			
	10			
	11			
	12			
	13			
	14			
	15			
	16			
	17			
	18			
履修上の留意点 出席率が95%に満たない場合は 期末試験の受験資格を与えない				

授業計画(シラバス)				
科目名	故障原因探求(実習)		指導担当者名	松崎翔太、渡邊祥市
実務経験	自動車ディーラーにて整備業務に5年従事、自動車ディーラーにて整備業務に6年従事			実務経験： 有
開講時期	後期		対象学科学年	2級自動車工学科2年
授業方法	講義：	演習：	実習：○	実技：
時間数	108時間			週時間数 34.2時間
学習到達目標	・自動車業界への就職を目指す ・二級自動車整備士資格取得を目指す ・自動車整備基礎技術取得を目指す ・就職活動において活用できる一般常識習得を目指す			
評価方法 評価基準	・出席率 ・授業態度 ・提出課題(各項目の確認をする為の課題提出) ・期末試験等の成績評価を100点満点で点数化して総合評価する			
使用教材	実習車両			
授業外学習の方法	テキストの該当範囲を事前に読んでおくこと			
学期	ターム	項 目	内容、準備資料等	
授 業 計 画 後 期	1	外部診断機	スキャンツールを使用した故障原因探求	
	2	エンジン故障原因探求	エンジン故障時の基本点検、始動不能、不調の故障診断	
	3	シャシ故障原因探求	変速ショックが大きい車の故障診断	
	4	先進安全技術の故障原因探求	故障診断の手順、方法	
	5			
	6			
	7			
	8			
	9			
	10			
	11			
	12			
	13			
	14			
	15			
	16			
	17			
	18			
履修上の留意点 出席率が95%に満たない場合は 期末試験の受験資格を与えない				

授業計画(シラバス)				
科目名	電子制御装置(実習)		指導担当者名	松崎翔太、渡邊祥市
実務経験	自動車ディーラーにて整備業務に5年従事、自動車ディーラーにて整備業務に6年従事			実務経験： 有
開講時期	後期		対象学科学年	2級自動車工学科2年
授業方法	講義：	演習：	実習：○	実技：
時間数	108時間			週時間数 34.2時間
学習到達目標	・自動車業界への就職を目指す ・二級自動車整備士資格取得を目指す ・自動車整備基礎技術取得を目指す ・就職活動において活用できる一般常識習得を目指す			
評価方法 評価基準	・出席率 ・授業態度 ・提出課題(各項目の確認をする為の課題提出) ・期末試験等の成績評価を100点満点で点数化して総合評価する			
使用教材	実習車両			
授業外学習の方法	テキストの該当範囲を事前に読んでおくこと			
学期	ターム	項 目	内容、準備資料等	
授 業 計 画 後 期	1	ハイブリッド自動車及び電気自動車	コンバータ インバータの点検、整備	
	2	ハイブリッド自動車及び電気自動車	駆動用バッテリー 駆動用モータ ジェネレータの点検整備	
	3	先進安全技術	電子制御装置整備の作業方法	
	4	先進安全技術	電子制御装置整備の点検、整備、調整	
	5			
	6			
	7			
	8			
	9			
	10			
	11			
	12			
	13			
	14			
	15			
	16			
	17			
	18			
履修上の留意点 出席率が95%に満たない場合は 期末試験の受験資格を与えない				

授業計画(シラバス)				
科目名	検査作業		指導担当者名	松崎翔太、渡邊祥市
実務経験	自動車ディーラーにて整備業務に5年従事、自動車ディーラーにて整備業務に6年従事			実務経験： 有
開講時期	通年		対象学科学年	2級自動車工学科2年
授業方法	講義：	演習：	実習：○	実技：
時間数	54時間(2年：前期34.2時間、後期19.8時間)			週時間数 34.2時間
学習到達目標	・自動車業界への就職を目指す ・二級自動車整備士資格取得を目指す ・自動車整備基礎技術取得を目指す ・就職活動において活用できる一般常識習得を目指す			
評価方法 評価基準	・出席率 ・授業態度 ・提出課題(各項目の確認をする為の課題提出) ・期末試験等の成績評価を100点満点で点数化して総合評価する			
使用教材	実習車両			
授業外学習の方法	テキストの該当範囲を事前に読んでおくこと			
学期	ターム	項 目	内容、準備資料等	
授 業 計 画 前 期	1	検査用機器	ブレーキテスタ、ヘッドライトテスタ、サイドスリップテスタの用途 構造 機能の確認	
	2			
	3			
	4			
	5			
	6			
	7			
	8			
	9			
	10			
	11			
	12			
	13			
	14			
	15			
	16			
	17			
	18			
履修上の留意点 出席率が95%に満たない場合は 期末試験の受験資格を与えない				

授業計画(シラバス)				
科目名	検査作業		指導担当者名	山本巧 矢部航平
実務経験	自動車ディーラーにて整備業務に5年従事、自動車ディーラーにて整備業務に6年従事			実務経験： 有
開講時期	通年		対象学科学年	2級自動車工学科2年
授業方法	講義：	演習：	実習：○ ○	実技：
時間数	54時間(2年：前期34.2時間、後期19.8時間)			週時間数 34.2時間
学習到達目標	・自動車業界への就職を目指す ・二級自動車整備士資格取得を目指す ・自動車整備基礎技術取得を目指す ・就職活動において活用できる一般常識習得を目指す			
評価方法 評価基準	・出席率 ・授業態度 ・提出課題(各項目の確認をする為の課題提出) ・期末試験等の成績評価を100点満点で点数化して総合評価する			
使用教材	実習車両			
授業外学習 の方法	レポートの内容を復習する			
学期	ターム	項 目	内容、準備資料等	
授 業 計 画 後 期	1	継続検査作業	受け入れ検査、中間検査、完成検査、まとめ	
	2			
	3			
	4			
	5			
	6			
	7			
	8			
	9			
	10			
	11			
	12			
	13			
	14			
	15			
	16			
	17			
	18			
履修上の留意点 出席率が95%に満たない場合は 期末試験の受験資格を与えない				

授業計画(シラバス)					
科目名	総合学習		指導担当者名	松崎翔太、渡邊祥市	
実務経験				実務経験:	
開講時期	通期		対象学科学年	2級自動車工学科2年	
授業方法	講義:	演習: ○	実習:	実技:	
時間数	144時間 (1年:前期48.6時間、後期41.4時間 2年:前期32.4時間、後期21.6時間)			週時間数	5.4時間
学習到達目標	・自動車業界への就職を目指す ・二級自動車整備士資格取得を目指す ・自動車整備基礎技術取得を目指す ・就職活動において活用できる一般常識習得を目指す				
評価方法 評価基準	・出席率 ・授業態度 ・提出課題(各項目の確認をする為の課題提出) ・期末試験等の成績評価を100点満点で点数化して総合評価する				
使用教材	3級自動車整備士過去問、3級自動車ガソリンエンジン、3級自動車ジーゼルエンジン、3級自動車シャシ				
授業外学習の方法	テキストの該当範囲を事前に読んでおくこと				
学期	ターム	項 目	内容、準備資料等		
授 業 計 画 前 期	1	自動車のセキュリティ	セキュリティの歴史		
	2	自動車のセキュリティ	セキュリティの種類		
	3	自動車のセキュリティ	セキュリティの重要性		
	4	3級問題の復習	3級自動車整備士の過去問題復習		
	5	3級問題の復習	3級自動車整備士の過去問題復習		
	6	3級問題の復習	3級自動車整備士の過去問題復習		
	7				
	8				
	9				
	10				
	11				
	12				
	13				
	14				
	15				
	16				
	17				
	18				
履修上の留意点 出席率が95%に満たない場合は 期末試験の受験資格を与えない					

授業計画(シラバス)					
科目名	総合学習		指導担当者名	松崎翔太、渡邊祥市	
実務経験				実務経験:	
開講時期	通期		対象学科学年	2級自動車工学科2年	
授業方法	講義:	演習: ○	実習:	実技:	
時間数	144時間 (1年:前期48.6時間、後期41.4時間 2年:前期32.4時間、後期21.6時間)			週時間数	5.4時間
学習到達目標	・自動車業界への就職を目指す ・二級自動車整備士資格取得を目指す ・自動車整備基礎技術取得を目指す ・就職活動において活用できる一般常識習得を目指す				
評価方法 評価基準	・出席率 ・授業態度 ・提出課題(各項目の確認をする為の課題提出) ・期末試験等の成績評価を100点満点で点数化して総合評価する				
使用教材	2級自動車整備士過去問題プリント				
授業外学習の方法	テキストの該当範囲を事前に読んでおくこと				
学期		項 目	内容、準備資料等		
授 業 計 画 後 期	1	国家2級整備士対策問題	2級エンジン分野過去問題		
	2	国家2級整備士対策問題	2級シャシ分野別過去問題		
	3	国家2級整備士対策問題	2級の基礎工学、法令分野別問題		
	4	国家2級整備士対策問題	2級整備士過去問題(模擬試験)		
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
	10				
	11				
	12				
	13				
	14				
	15				
	16				
	17				
	18				
履修上の留意点 出席率が95%に満たない場合は 期末試験の受験資格を与えない					